

תשובות לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 01/2025

לאספקת משאית דחס לפינוי אשפה ופסולת וכלי אצירה לפסולת עבור מועצה מקומית תעשייתית נאות חובב

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
1.	7	פרק ב'- סעיף ג' – פיזור עגלות	מקצועי	נבקש כי בכל נקודת פריקה יהיו לפחות 4 עגלות.	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
2.	7	פרק ב'- סעיף ה' – אחריות	מקצועי/משפטי	נבקש להבהיר ולהוסיף כי האחריות לתיקון הליקויים הינה לנוק או פגמים הנובעים מפגם בייצור בלבד ולא כתוצאה משימוש לא סביר, ונדליזם, פגיעה מכנית, חבלה, נפילה וכד'.	מקובל. יובהר, כי נטל ההוכחה לכך שהליקוי נובע מוונדליזם מוטל על הספק.
3.	7	פרק ב'- סעיף ה' – תקופת אחריות	מקצועי	נבקש שאחריות היצרן תהיה ל 12 חודשים כמקובל.	מקובל. תקופת האחריות הנדרשת לכלי האצירה תעמוד על 12 חודשים.
4.	7	משך ההתקשרות	משפטי	עקב מצב של אי ודאות במשק, הכולל עליות חדות בעלות חומרי הגלם, אביזרי העגלות והשילוח הימי. והיות ולא ברור עד כמה ימשיכו המחירים לעלות, נבקש כי תידרש גם הסכמת הספק להארכת תקופת ההסכם והדבר לא יעשה באופן חד צדדי על ידי המועצה.	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא. ראו גם תשובה לשאלה 6 להלן.
5.	19	סעיף 16.2	משפטי	נבקש כי משך הזמן, לחתימה על ההסכם, הגשת ערבות הביצוע ואישור הביטוחים יעמוד על 14 ימי עבודה במקום 14 ימים קלנדריים.	מקובל.
6.	86	הצמדת מחירים	מקצועי/משפטי	עקב תנודות חדות במחירי חומרי הגלם והואיל ותקופת ההתקשרות הינה ל 12 חודשים - עם אופציה של 3 תקופות בנות שנה כל אחת, נבקש כי המחירים אשר יקבעו במכרז יהיו צמודים – 50% למדד מחירי הפלסטיק, לפי קוד מדד של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מס' 180720 ו 50% למדד המחירים לצרכן.	לא מקובל. המחירים הנקובים בהצעת הספק יוצמדו למדד המחירים לצרכן, כאשר מדד הבסיס יהיה המדד הידוע בעת הגשת ההצעות והמדד הקובע יהיה המדד הידוע בעת הפקת כל הזמנה.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.7	17	סעיף 11 – לוח זמנים	מקצועי	היות ויש סעיף של פיצוי בגין כל יום איחור באספקה, נבקש לקבוע כי לוי' מבוקש לאספקות הוא 14 ימי עבודה מקבלת ההזמנה או הגלופה – המוקדם מבניהם.	מקובל ובלבד שזמני האספקה לא יעלו על 21 ימי עבודה ממועד קבלת ההזמנה.
.8	86	הצעת המחיר – העדפת תוצרת הארץ	משפטי	נבקש הבהרה כי על מכרז זה חלות תקנות העיריות (מכרזים) תשמ"ח 1987 וביניהם סעיף 22 א' ולפיו: "ועדת המכרזים תמליץ על מתן עדיפות לרכישת טובין מתוצרת הארץ, כל עוד מחיריהם אינם גבוהים ביותר מ 15% ממחיר הטובין המיובאים, ובתנאי שהטיב ויתר התנאים עונים על דרישות המזמין".	המועצה תפעל בהתאם להוראות כל דין החל עליה.
.9	15	סעיף 9.4 נוהל הצעות מחיר	משפטי	נבקש להבהיר כי גם בשלב זה תחול העדפת תוצרת הארץ.	ראה תשובה לשאלה 8 לעיל.
.10	87	מפרט טכני	מקצועי	האם דרושה רגלית לפתיחת המכסה?	לא נדרש.
.11	102	סעיף 20- ערבות ביצוע	משפטי	נבקש לקבוע כי חילוט הערבות יבוצע אך ורק במקרה של הפרה יסודית של ההסכם וזאת תוך הודעה מראש ובכתב של 30 ימים ומתן ארכה לתיקון ההפרה בטרם חילוט הערבות. נבקש כי הסכום שיחולט ישקף את הנזק שנגרם בפועל וכי הערבות לא תהווה פיצוי מוסכם.	ראו תשובה לשאלה 25 להלן.
.12		כללי	משפטי	נבקש לציין כי הסגר ו/או השבתה של המפעל ו/או הנחיות של משרד הבריאות ו/או הנחיות הממשלה לנוכח כל אירוע חירום, מהוות כח עליון ובנסיבות אלו לא ייחשב הזוכה כמפר איזו מהתחייבויותיו על פי הסכם זה.	לא מקובל. "כח עליון" יוותר כהגדרתו בהסכם התקשרות.
.13	6	א'	מקצועי	הנפח אותו ציינתם הוא נפח מרכב הדחס. עם זאת הנפח הסופי נקבע לאחר רישוי בהתאם לשקילות השלדה עם מרכבי הדחס והמכלולים השונים. במצב אופטימלי עם המשאית הקלה ביותר ועם המרכב הקל ביותר ניתן להגיע לנפח של 6 מ"ק לאחר רישוי. נבקש לתקן את ההגדרה ל 6 עד 7 מ"ק לאחר רישוי. ככול ונדרש 9 מ"ק, יש לשנות את המפרט למשאית 18 טונות.	ההגדרה תתוקן למרכב דחס בנפח 6-7 מ"ק. ניתן להציע מוצר בעל נפח גדול יותר ובלבד שיותקן על שלדה כפי שהוגדרה במכרז.
.14	6	ב'	מקצועי	המועד שקבעתם אינו סביר. אספקת שלדה 5 חודשים לפחות +שחרור ו- PDI 3 שבועות + התקנת דחס ורישוי עוד 6 שבועות. נבקש לאפשר מסירת משאיות עד 210 ימים מיום קבלת הזמנת הרכש מהמועצה.	מועד האספקה יתוקן ל-180 ימים מהפקת הזמנת הרכש ע"י המועצה.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
15.	7	פרק ב'	מקצועי	<p>נכתב כי מינימום כמות כלי האצירה לא יפחת מ- 4 יח'. מדובר בתנאי לא סביר מכיוון שמדובר במוצר בעל עלות נמוכה שנדרש לאחסנו ולהובילו עם משאיות אליכם. עלות כוללת של 4 יחידות לא מכסה את עלות המשאית!.</p> <p>נבקש שיובהר כי האספקה תהיה של מינימום 50 יחידות ולנקודת מרכזית עליה תורה המועצה.</p>	<p>הסעיף יתוקן כך שמינימום כלי האצירה בכל הזמנה לא יפחת מ-10 כלי אצירה.</p> <p>לחילופין ובהתאם לבחירת המועצה, ככל ותוזמן כמות קטנה יותר המועצה תישא בעלות הובלה בסך 1,000 ש"ח. מובהר כי עלות הובלה כאמור תושט על המועצה אך ורק ככל ותבחר להזמין כמות קטנה מ-10 יחידות.</p>
16.	8	אחריות	משפטי	<p>נבקש שיובהר שהאחריות לא תכלול נזק כתוצאה מוונדליזם, שימוש שלא לפי הוראות היצרן, שימוש שלא לפי פקודת הבטיחות, נזק שרפה, מלחמה, אירוע טרור וואו כוח עליון.</p>	<p>האחריות למשאית תהיה בהתאם להוראות היצרן/היבואן.</p> <p>האחריות לא תכלול נזק שנגרם כתוצאה מוונדליזם, שימוש שלא לפי הוראות יצרן, נזק שריפה ו/או כח עליון. הנטל להוכחת מקור הנזק ככזה שאינו כלול באחריות, מוטל על הספק.</p>
17.	8	מיזוג	משפטי	<p>נבקש להבהיר כי ככל והמועצה תעביר הזמנת רכש, עיריית ב"ש אינה יכולה לבטל את ההזמנה.</p> <p>עוד נבהיר כי לא ניתן לבטל משאית שהוזמנה מהיצרן.</p>	<p>המועצה אינה יכולה להתחייב בשם עיריית באר-שבע.</p> <p>ככל ותופק הזמנה ביטולה יהא בכפוף לנהלי יבואן/יצרן השלדה ובמקרה כאמור המועצה תפצה את המציע הזוכה בגין נזקים סבירים ומוכחים בגין הביטול ביחס לשלדה ומרכב הדחס שהוזמנו. לעניין זה, "הזמנה": הזמנת עבודה חתומה ומאושרת ע"י מורשי החתימה במועצה שתופק למציע הזוכה לאחר זכייה במכרז.</p>
18.	11	3.5	משפטי	<p>נבקש להחליף את המילים בהסכם רכישה במילים הסכם מותנה לרכישה (שיהיה מותנה בזכייה במכרז).</p>	<p>לא יבוצע כל שינוי בהסכם. מובהר כי ההסכם מותנה בזכייה במכרז ולא ישתכלל אלא בכפוף לחתימת המועצה על ההסכם לאחר הודעת הזכייה.</p>

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.19	12	3.6	מקצועי/משפטי	נבקש כי יובהר שהמציע יוכל להציג רישיון ייצור מוצרי תעבורה או סחר בהם תקף על שמו בהתאם לצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו.	לא מקובל. הסעיף ייותר כפי שהוא.
.20	12	3.8	משפטי	נבקש לקבוע כי תעודות משלוח ו/או חשבוניות חתומות ע"י הלקוח יהוו אסמכתא שוות ערך לנוסח ההמלצה. האמור מבוקש גם עבור סעיף 3.11 למכרז.	לא מקובל. הסעיף ייותר כפי שהוא.
.21	14	5.5	מקצועי/משפטי	נבקש להבהיר כי המועד האחרון לרכישת אחריות מורחבת מהיצרן הינו מועד סיום הליך השלדה ע"י היבואן. לא תתאפשר רכישת אחריות מורחבת לאחר מועד זה, ובוודאי לא תתאפשר קבלת ההחלטה בדבר מימוש האופציה בתום תקופת האחריות הסטנדרטית. מכאן שמימוש האופציה והתשלום עבור האחריות המורחבת יהיה בחשבונית אחת עבור השלדה + תוספת אחריות עד 45 יום מיום המסירה של השלדה. נבקש תיקון בהתאם. כל האמור מבוקש גם לעמוד 54 סעי' 11	מקובל. ככל והמועצה תבחר לרכוש אחריות מורחבת הודעה בגין רכישת אחריות כאמור תינתן בתוך 45 ימים ממועד הפקת הזמנת רכש ע"י המועצה.
.22	14	5.9-5.10	מקצועי/משפטי	נבקש לבטל סעיפים אלו – לא ניתן להתחייב על אנשים ברמה שמית בעולם של תעסוקה חופשית, מילואים וכו'.	מקובל. סעיפים 5.9-5.10 יימחקו.
.23	17	12.3	מקצועי	בסעיף 12.3 נתתם 20 נקודות לאיכות ההצעה. עם זאת קבעתם "שמשך האחריות מעבר לנדרש" יהווה חלק מהציון וכך גם שיפור תנאי השירות, אביזרים נלווים מעבר לנדרש וכדומה. ברי לכל כי עלות משמעותה עלות שניתנת לרכישה, ואין בינה לבין האיכות דבר ולא חצי דבר. השימוש שביצעתם במנגנון ציון האיכות נעשה שלא בהתאם לייעודו. נבקש שתתנו את הציון למרכבים אמינים, איכותיים, ושיחסכו כסף למועצה שנים קדימה ולדוגמה מרכבים עשויים פלדות HARDOX מחוסמות עמידות בשחיקה, יכולת הובלת אשפה גדולה מהמתחרים, משקל עצמי נמוך (אשר מביא לחיסכון בדלק), מועד אספקה קצר מעת הגעת השלדה ארצה וכדומה.	ראה תשובה לשאלה 77 להלן.
.24	18	14.2	משפטי	המועצה אינה רשאית לפצל את הזכייה בין מספר זוכים. הספק שהגיש את ההצעה המיטבית, הוא זה שעל פי הדין זכאי לספק למועצה את הטובין.	מקובל.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.25	19	16.3	מקצועי/משפטי	נבקש לקבוע כי בכל מקרה, בטרם תחולט הערבות, תינתן לזוכה התראה בת 7 ימי עבודה לכל הפחות.	חילוט הערבות כפוף להודעה בת 7 ימים מראש ובכתב לספק.
.26	38	9	מקצועי	דרשתם להגיש הצעת מחיר לשלושה יצרנים שונים ולצורך כך סיפקתם טבלה עם מקום למילוי מחיר לכל יצרן בנפרד. אך עם זאת הוספתם רק שורה אחת להרחבת האחריות, במקום שלוש שורות להרחבת אחריות, לכל יצרן בנפרד. אנא הבהרתכם.	ככל והרחבת האחריות משתנה בין ספק לספק יש לציין זאת בנפרד.
.27	38		מקצועי/משפטי	מכיוון שכתבתם כי ברצונכם לשמור את האופציה להארכת המכרז, יש להצמיד את מחירי המכרז 50% לשער היורו ו-50% למדד המחירים לצרכן על פי יום ההגשה.	ראה תשובה לשאלה 6 לעיל.
.28	40	1	מקצועי	יש להחליף את המילה "למשאית מכלולים" במילה למרכב מותקן מכלול להרמה והיפוך...	ההערה מתקבלת.
.29	40	3	מקצועי	תיבת הילוכים אוטומטית – נא הבהרתכם האם נדרשת תיבת הילוכים אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט כולל מעביר כח ללא תלות במצמד, או תיבת הילוכים רובוטית עם העברת הילוכים אוטומטית הכוללת מצמד, ומכאן שמעביר כח יהיה תלוי מצמד. בהכרח לא מומלץ לעבודת איסוף אשפה בדחס!	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.30	40	3	מקצועי	בשל מרווח הסרנים הקצר, אין מקום לתושבת לגלגל חלופי. – נבקש לשנות כי גלגל חלופי יימסר ידנית ללקוח.	ניתן לספק את הגלגל ידנית ללקוח.
.31	40	5	מקצועי	מבקשים להסיר את הבקשה לפנסי ערפל.	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.32	40	6	מקצועי	מבקשים לאפשר הגשה של מגבה הידראולי ולא פנאומטי.	ניתן להציע עם מגבה הידראולי או פניאומטי.
.33	40	7	מקצועי	מערכת אזעקה המצוידת בצופר אסורה על פי חוק – נא לבטל את הדרשה.	מקובל. הדרשה תתוקן ל"מערכת אזעקה הכוללת גלאי נפח או שטח וזעזועים".
.34	41	8	מקצועי	נתתם אפשרות לפלדה מסוג ST 52 או HARDOX. נבהיר כי מדובר במוצרים שונים שעלותם שונה משמעותית אך השפעתן כעל אורך חיי המרכב ועל המשקל הכולל משמעותית. HARDOX חזק פי שניים, עמיד נגד שחיקה ועוד ומאפשר לחסוך כחצי טון פלדה. הפלדה המחוזקת מאפשרת לחסוך עלות סולר על הסעת חצי טון משקולת לכל אורך חיי המרכב. נבקש להתיר רק HARDOX לרצפה, לדופן, לקיר הדוחף, ולשוקת.	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא. יחד עם זאת, שימוש ב Hardox יהווה יתרון איכותי וינוקד בהתאם.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.35	41	8	מקצועי	העובי אותו ציינתם לדפנות, לרצפה, ולקיר הדוחף שגוי ומתאים לפלדה פשוטה ונחותה ולא לדוגמה לפלדת HARDOX שבה משתמשים כול היצרנים בעת רצונם לבנות מרכב איכותי. כול מי שבונה מרכבים איכותיים לדחיסת אשפה בונה את הרכיבים הללו מ-HARDOX נבקש שתמחקו את ציון העובי שאינו תורם דבר למפרט.	ככל ויבוצע שימוש בפלדה מסוג Hardox ניתן לסטות מנתון זה לדפנות הרלוונטיות.
.36	41	8	מקצועי	במרכב דחס 12 טונות, לא מתקינים בוכנה טלסקופית דו כיוונית אלא בוכנה טלסקופית בלבד. נבקש למחוק את המילה טלסקופית	הדרישה תתוקן ל"בוכנה טלסקופית".
.37	41	9	מקצועי	ההגדרה למדרגות שגויה ואינה עומדת בדרישות התקן הישראלי 5273 כנדרש בחוק. נבקש שיובהר שהמדרגות ייבנו בהתאמה לתקן.	ההערה מתקבלת. מדרגות ייבנו בהתאם לתקן.
.38	41	10	מקצועי	לכל מתכת שלא מטופלת עלולה להחליד (כולל פלדת אל חלד (נירוסטה). נבקש שיובהר שהמיכל ייבנה מחומר מוגן בפני חלודה.	מקובל. המיכל ייבנה מחומר שאינו מחליד ו/או חומר מוגן מפני חלודה.
.39	42	12	מקצועי	נבקש שמספר הפעמים יוגבל עד 3 פעמים ולא למספר אין סופי.	הדרישה תתוקן כך: תינתן הדרכה ע"י הספק במשרדי המועצה בנאות חובב בהתאם למספר הפעמים הנדרש ע"י המועצה ובלבד שלא יעלה על 3 פעמים. הספק יהיה זמין טלפונית לביצוע הדרכות ו/או השלמות הדרכה מעבר למוגדר בסעיף זה.
.40	42	17	מקצועי	נבקש שיובהר שגודל השלט יכול להיות עד לגודל המקסימלי של ארגז המרכב הדחס.	מקובל.
.41	43	18	מקצועי	מערכת למניעת תאונות לא קשורה למרכב הדחס. נבקש להעביר את הדרישה לטבלה הרלוונטית בעמוד 40 לדרישות שלדת המשאית.	מקובל. יובהר, כי מערכת הבטיחות למניעת תאונות מתייחסת לשלדת המשאית.
.42	43	.1	מקצועי	מועד האספקה לא צוין. נבקש שיובהר שמועד האספקה יהיה 30 ימי עבודה מתאריך אספקת השלדה למפעל היצרן.	ראה תשובה לשאלה מס' 14.
.43	44	הרחבת אחריות	מקצועי	נבקש לאפשר מתן הצעה להרחבת אחריות עבור מכלולי ההינע בלבד, בהתאם לתעודת האחריות של היצרן.	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.44	44	1	מקצועי	אחריות מלאה הינה בהתאם לתנאי האחריות המופיעים בכתב האחריות של היצרן – לא קיימת אחריות "מטמבון לטמבון" ואין יצרן שמכיר בהגדרה הזו.	האחריות המלאה לשלדת המשאית תהיה בהתאם לתנאי האחריות המופיעים בכתב האחריות של היצרן. האחריות המלאה למרכב הדחס תהיה על כל מכלוליו ומערכותיו.
.45	44	1	מקצועי	נבקש להבהיר כי האחריות לשלדת המשאית הינה בהתאם לתנאי האחריות של היצרן ואינה כוללת טיפולים שוטפים (שמנים/מסננים) ובלאי טבעי!	יובהר, האחריות לא כוללת טיפולים שוטפים והחלפת חלקים שנשחקו כתוצאה מבלאי טבעי.
.46	44	2	מקצועי	אחריות מלאה הינה בהתאם לכתב האחריות של היצרן – ישנם מכלולים כגון צמיגים שאינם בתחום האחריות ופריטים אחרים שהאחריות אליהם מוגבלת וקצרה יותר כגון רכיבי גומי / בלאי. נבקש שיובהר כי האחריות לא תכלול בלאי.	ראה תשובה לשאלה 44-45.
.47	45	4	מקצועי	נבקש לבטל את הסעיף וכל סעיפי המשנה – האחריות הינה על פי הגדרות יצרן הרכב	ראה תשובה לשאלה 44-45.
.48	45	6	מקצועי	נבקש למחוק את המילים "ו/או טיפולים".	ראה תשובה לשאלה 45.
.49	45	7	מקצועי	נבקש לבטל סעיף זה – הטיפולים אינם חלק מהאחריות.	ראה תשובה לשאלה 45.
.50	45	10	מקצועי	נבקש להחליף את המילים 24 שעות במילים יום עבודה (בין הימים א-ה, בשעות העבודה 07:00 ועד 16:00) כמוגדר בחוק כול האמור מבוקש גם למיקומים נוספים במכרז	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.51	45	10	מקצועי	מבקשים להוסיף למשפט "למעט תקלה ו/או קלקול אשר מקורם כתוצאה מתאונה" את המשפט הבא: "ולמעט תקלה ו/או נזק שמקורם באי הקפדה על הוראות היצרן בנוגע לשימוש והתחזוקה של המשאית"	ראה תשובה לשאלה 16.
.52	45	10	מקצועי	נבקש לתקן את סעיף זה כך שמשך התיקון לא יעלה על 4 שעות עבודה+שעתון היצרן כפול 2 וזאת מרגע כניסת הרכב למרכז השירות במהלך שעות העבודה המקובלות. למציע אין שליטה מתי תגיע המשאית לתיקון.	ממועד קבלת ההודעה על הקלקול/תקלה הספק ייערך לקלוט את המשאית במוסד מורשה. התיקון יבוצע בתוך 24 שעות מרגע כניסת המשאית למוסד (להוציא ימי שבת וחג).

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.53	46	12	מקצועי	ברי לכל כי ישנן תקלות שמשך תיקונן יכול לקחת פרק זמן הגדול מ- 24 שעות. נבקש שיובהר כי התיקון יחל תוך 24 שעות בלבד.	הסעיף יוותר כפי שהוא בכפוף לאמור בתשובה 52 לעיל. למועצה שיקול הדעת לאשר ארכה למשך התיקון בהתאם לבקשתו המנומקת של הספק.
.54	46	14	מקצועי	אין מוסכים העובדים 24 שעות ביממה, והדרישה באה בסתירה לדרישות החוק ומסוכנת. נבקש לבטל את הדרישה. לחלופין נבקש שיובהר שהספק יעבוד על המשאית במשך כול שעות העבודה במוסך. נדגיש שקיים מוקד שירות 24 שעות ביממה.	הסעיף יתוקן כך: במקום "כל זאת גם אם נמשיך הדבר מעבר לשעות העבודה" יבוא: "כל זאת במסגרת שעות העבודה של המוסך".
.55	46	16	מקצועי/משפטי	סעיפים 16, 17, 18 אינם כלכלים והופכים את המכרז להפסדי ובלתי אפשרי להגיש הצעה בתנאים אלו. יתרה מכך, לבדיקתנו אין אף יצרן יבואן שלדות המוכן לחתום על סעיפים 16, 17. נבקש לבטל את סעיפים 16, 17, 18.	סעיפים 16 ו-18 יימחקו. סעיפים 17 יתוקן כדלהלן: 17. במקרה והספק לא יצליח להתגבר על התקלה ו/או הקלקול במסגרת האחריות תוך 4 ימי עבודה ממועד ההודעה, תשכור המועצה מקבלן חיצוני שירותי משאית דחס חלופית והספק יישא בהוצאות שהוציאה המועצה בפועל לצורך העמדת משאית דחס חלופית כאמור. למועצה שיקול הדעת לאשר ארכה למועדים הנקובים בסעיף זה בהתאם לבקשתו המנומקת של הספק.
.56	56	16	משפטי	נבקש שיובהר שהאחריות לא תכלול נזק כתוצאה מוונדליזם, שימוש שלא לפי הוראות היצרן, שימוש שלא לפי פקודת הבטיחות, נזק שרפה, מלחמה, אירוע טרור ו/או כוח עליון.	ראה תשובה לשאלה 16.
.57	57	16.1	משפטי	מבקשים לתקן את הסעיף כך שאחריות הספק תהיה על פי דין ולנזקים ישירים בלבד.	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.58	57	16.3	משפטי	מבקשים לתקן את הסעיף כך ששיפוי כפוף להודעה לספק אודות התביעה ומתן אפשרות לנהל את הגנתו ובלבד שניתן פסק דין חלוט הקובע כי לספק אחריות לנזק.	מקובל.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.59	62	25.2	משפטי	העמלה גבוהה באפן קיצוני עד לעשיית רווח שלא כדין. נדרש לתקן את הנתון ל-5% כמקובל.	התוספת תתוקן לשיעור של 10%.
.60	70	1	מקצועי/משפטי	אנו בזמנים של אי וודאות בהובלות והאספקה של שלדת משאית ארצה (עוד לפני התקנת המרכב) יכול לעמוד עד 5 חודשים. נבקש שיובהר שמועד האספקה יהיה 30 ימי עבודה מתאריך אספקת השלדה למפעל היצרן למעט כוח עליון, מלחמה, נזקי טרור וכדומה.	ראה תשובה לשאלה 14.
.61	70	1	מקצועי/משפטי	סכום הקנסות לא הגיוני ועם סכומים מעין אלו לא ניתן להגיש הצעה למכרז. נבקש לבטל את הקנסות. לחלופין, נבקש להעמיד את הקנסות על - 10% מהדרישה (דוגמא: אם מבוקש 1500 שח ליום, נבקש לקבוע את הפיצוי על 150 שח ליום וכו').	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.62	86	9	מקצועי/משפטי	מכיוון שכתבתם כי ברצונכם לשמור את האופציה להארכת המכרז, יש להצמיד את מחירי המכרז 50% לשער היורו ו-50% למדד המחירים לצרכן על פי יום ההגשה.	ראה תשובה לשאלה 6 לעיל.
.63	87	1	מקצועי	המידות שצוינו שייכות לדגם ישן של יצרן מסוים. המידות למיכלי פלסטיק לאשפה נקבעו בתקן EN840 ומהוות תקן מחייב של פיו נרכשים המיכלים בישראל ובאירופה. נבקש למחוק את הסעיף הכולל ציון מידות או לחלופין להגדיר כי המידות יהיו תואמות לנדרש בתקן EN840.	סעיפים 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.7, 1.8, 1.9 יימחקו. במקומם יבוא: כלי האצירה יעמדו בהוראות תקן EN840.
.64	88	6.1	מקצועי	מדובר במיכלי פלסטיק ולא מיכלי מתכת עמידים. ולכן למיכלי פלסטיק יש להגדיר אחריות של 12 חודשים בלבד.	ראה תשובה לשאלה 3 לעיל.
.65	88	6.3	משפטי	1. נבקש להחליף את המילים 48 שעות במילים 4 ימי עבודה. 2. סכום הקנס הינו בערכו של המוצר!! נבקש לקבוע קנס של 100 שח כמקובל.	1. מקובל. המילים 48 שעות בסעיף זה יוחלפו ב- 4 ימי עבודה. 2. סכום הקנס בגין כל יום איחור יעמוד על 100 שח ליום.
.66	97	11	מקצועי/משפטי	נבקש שיובהר כי התשלום יתבצע במועדים שנקבעו בחוק מוסר תשלום.	הסעיף יוותר כפי שהוא. ראה סעיף 1.9 בעמ' 9 לחוברת המכרז.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.67		כללי	מקצועי	נבקש לקבל הגדרה של הנסועה / שעות מנוע מוערכות לרכב.	כמות הנסיעה השנתית בהערכה כללית ולא מחייבת, עומדת על ממוצע של 20 אלף ק"מ בשנה.
.68	6	פרק א ה	מקצועי	מבוקש לשנות כך שמסירת המשאית תתבצע במרכז המסירות של ספק השלדה. תהליך מסירת המשאית מורכב וכרוך בשלבים רבים לרבות מסירה ידנית של אביזרים שונים, תעודת אחריות, הדרכה והסברים שמתבצעים ע"י בעלי מקצוע שונים.	לא מאושר. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.69	6	פרק א ו-ו ז	מקצועי/משפטי	מבוקש לתקן את סעיף האחריות. לגבי מרכב הדחס – מבוקש לתקן ל- 12 חודשים כמקובל. אי תיקון המבוקש יביא לייקור מיותר של ההצעה. כמו כן, כפי שיפורט להלן, דרישותיכם במפרט הטכני – מסמך 8א' לעניין אחריות השלדה אינן תואמות לאחריות של יבואני השלדות. מבוקש לבטל הנספח. <u>לחילופין, ככל שהרשות מבקשת אחריות עם תנאים מיוחדים כמפורט בנספח, יהא עליה להתקשר בעניין ישירות עם יבואן השלדות.</u> <u>יובהר כי האחריות על השלדה ניתנת ע"י יבואן השלדה, והספק לא יכול להתחייב בשם יבואן השלדה לתנאים מיוחדים שאינם ניתנים ע"י היבואן.</u> ניתן להוסיף נספח למכרז בעניין תנאי האחריות המיוחדים, עליו יחתום יבואן השלדה, והוא יחייב אותו ישירות.	תקופת האחריות המבוקשת הן למשאית והן למרכב הדחס לא תשתנה ותעמוד על 24 חודשים מיום האספקה בפועל. הדרישות לאחריות שלדת המשאית יהיו כאמור בתשובה לשאלה 16.
.70	6	פרק א ט	מקצועי	מבוקש להבהיר כי שירותי התחזוקה יסופקו בתשלום וכנגד הזמנה והתחייבות כספית של הרשות	תקלה: תקלה במערכת הייעודית במסגרת האחריות ללא תשלום. תחזוקה: טיפולים שוטפים החלפת חלקים ובלאי טבעי ייעשו כנגד הזמנת עבודה בתשלום נוסף.
.71	7	פרק ב סעיף ה	מקצועי/משפטי	הספק לא יוכל להיות אחראי לעגלות במקרה של פגיעה או שבר. פגיעות מסוג זה הינם פגיעות שנגרמות ע"י קבלן פינוי הפסולת. האחריות הינה לתקופה של 12 חודשים, ולפגמים מייצור בלבד ו/או שימוש בחומרים פגומים בלבד	ראה תשובה לשאלות 2-3 לעיל.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.72	7	פרק ב סעיף ז	מקצועי/משפטי	מבוקש להבהיר כי מחירי כלי האצירה יהיו צמודים ל 50% לעליה בשער היורו ו 50% לעליה במדד המחירים לצרכן שימת לבכם כי תקופת ההתקשרות בפרק ב' הינה לשנה + אופציה ל- 3 שנים נוספות. מחירי כלי האצירה תלויים בעלויות ייצור ויבוא משתנות. <u>לא ניתן לקבע מחיר לכלי אצירה לתקופה של ארבע שנים.</u>	ראה תשובה לשאלה 6 לעיל.
.73	7	מבנה ההצעה	מקצועי	(1) לגבי מסמך 7א. ספקי מרכבי הדחס אינם עובדים עם כל ספקי השלדות. מבוקש לאפשר הגשת הצעה עבור שלדה אחת או יותר – בהתאם לבחירת המציע. ההצעה הזוכה תהא ההצעה הזולה ביותר של השלדה + המרכב, וזאת ללא קשר באיזה שלדה מדובר. (2) מסמך 7ב. - כמו כן, מבוקש למחוק את המילה "פיזור", ולקבוע כי האספקה תהא לאתר אחד של הספק. נבהיר כי ספקי הציוד אינם קבלני איסוף פסולת, ואינם עוסקים בפיזור עגלות אלא באספקה בלבד.	(1) ניתן להציע שלדה אחת או יותר. ההצעה הזוכה תהא בהתאם למנגנון ניקוד האיכות. ראה גם תשובה לשאלה 77 להלן. (2) ראה תשובה לשאלה 96 להלן.
.74	8	כללי	משפטי	הינכם מציינים כי המשך ההתקשרות יהיה נתון לשיקול דעתה של עיריית ב"ש – מבוקש להבהיר שהזכות לביטול ההתקשרות תהא בהליך שלפני הוצאת ההזמנה / חתימת החוזה. מבוקש לאשר שלאחר הוצאת הזמנה ו/ או קבלת הסכם חתום ע"י המועצה מחויבת עיריית ב"ש להיכנס בנעליה של המועצה שכן הציוד מוזמן ולא ניתן לבטל ההזמנה לאחר ביצועה. <u>מבוקש לקבל אסמכתא בכתב כי עיריית באר שבע תיכנס בנעליה של הרשות עפ"י הסכם זה.</u>	ראה תשובה לשאלה 17.
.75	13	4.6	ביטוחי	מבוקש לאשר כי את אישור קיום הביטוחים יצרף המציע כחתום על ידו, והזוכה במכרז ידאג להעביר את האישור חתום ע"י חברת הביטוח (כאמור בסעיף 8.3 בעמ' 15 ובהמשך בעמ' 19 סעיף 16.2 ובסעיף 18.1 בעמ' 21).	אישור ביטוחי הספק המופיעים כנספחים להסכם ההתקשרות ייחתמו בשלב הגשת הצעה ע"י המציע בלבד. 10 ימים לפני מועד החתימה על ההסכם ובכפוף לקבלת הודעת זכיה, יידרש המציע הזוכה להמציא את אישור ביטוחי הספק הנ"ל, <u>ללא כל שינוי</u> , חתום ע"י חברת הביטוח מטעמו.
.76	13	5.4	מקצועי	כאמור לעיל, מבוקש לאפשר הגשת הצעה לשלדה אחת או יותר. ספקי מרכבי הדחס אינם עובדים עם כל יבואני הרכב.	ראה תשובה לשאלה 73 לעיל.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.77	17	12.3 2	מקצועי/משפטי	מבוקש לקבל את הקריטריונים המספריים לפיהם יקבע הניקוד המירבי של 20 נקודות בהתאם לרכיבים השונים שצוינו בסעיף. כמו כן, הסעיף מתייחס לבחירת ההצעות למשאית הדחס, אך לא לכלי האצירה. מבוקש להבהיר האם בכלי האצירה תיבחר ההצעה הזולה ביותר, ללא מרכיב האיכות של ההצעה, שאינו רלבנטית לכלי האצירה.	טבלת ניקוד האיכות מתייחסת לשני הפרקים- גם לאספקת המשאית וגם לכלי האצירה אשר כל אחד מהם יישקל וינוקד בנפרד. חלוקת הניקוד בסעיף 2 בטבלה תהא בהתאם לשיקול דעת וועדת המכרזים וקריטריונים אחידים שייקבעו על ידה. הוועדה תהא רשאית לשקלל את מחירי המחירון של השלדה המוצעת ביחס לאלטרנטיבות כחלק מהפרמטרים לאיכות ההצעה בסעיף 2 בטבלה. יובהר, סעיף 1 בטבלת הניקוד יפוצל כדלהלן: תבחין הניסיון יבוטל בהצעות המוגשות בפרק א' – רכישת משאית הדחס- במקומו יתווסף תבחין שעניינו איכות ההצעה ומשקלו 5 נקודות שינתנו להצעה הכוללת שלדות של כל 3 היצרנים כמפורט בטופס הצעת המחיר. מציע שיגיש הצעה ל-2 יצרנים ינוקד ב-3 נקודות ומציע שיגיש הצעה ליצרן אחד בלבד לא יקבל נקודות בתבחין זה. תבחין הניסיון יישאר רק לגבי הצעות שיוגשו בפרק ב'- רכישת כלי אצירה.
.78	38	בתחתית העמ'	מקצועי	נראה כי הסעיף נרשם בטעות. האספקה היא בתוך 120 יום ממועד חתימת ההסכם, ולכן אין רלבנטיות בפרק זה לתקופות האופציה. למען הסר ספק, לא ניתן לקבע מחיר משאית הדחס לתקופה של 4 שנים.	המילים "ו/או תקופות האופציה" יימחקו.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.79	40	5	מקצועי	(1) מבוקש לבטל את הדרישה לפנסי ערפל. מדובר בפריט שיש להזמין מראש ולא ניתן להוסיפו בארץ. הזמנת שלדה כרוכה בהמתנה לאספקה של יותר מ-6 חודשים. (2) מבוקש לשנות למערכת מולטימדיה מקורית / מקומית (מאותה הסיבה)	(1) ראה תשובה לשאלה 31 לעיל. (2) מקובל.
.80	40	6	מקצועי	בשלדת הרכב אשפה אין מקום להתקנת גלגל ספר. הגלגל מסופק ידנית. על הרשות להצטייד בפטור מגלגל ספר כנדרש בהוראות הרישוי ובהוראות החוק. הפטור ניתן לרשות באופן כללי ואינו פרטני לרכב. מצ"ב הוראות החוק וקישור להגשת הפטור בקשה לפטור מנשיאת גלגל חלופי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים www.gov.il/he/service/exemption-from-carrying-a-spare-wheel-request	ראה תשובה לשאלה 30.
.81	44	סעיף אחריות	מקצועי/משפטי	בסעיף האחריות הינכם מציינים "למעט נזק תאונתי". יש להגדיר כי "נזק תאונתי" כולל בנוסף לתאונות גם נזקי טבע, נזקים בזדון, נזקים כתוצאה משימוש רשלני ו/או בניגוד להוראות יצרן.	הסעיף יוותר ללא שינוי. ראה תשובה לשאלה 16 לעיל.
.82	45	10-17	מקצועי/משפטי	כאמור לעיל, דרישות האחריות שהינכם מבקשים אינם תואמים לאחריות הניתנת ע"י יבואני השלדות בישראל. הספק לא יוכל להתחייב למה שאינו יכול לקבל מהיבואן. על כן, מבוקש שסעיפים 9-20 יהוו נספח עליו יחתום יבואן השלדה, והוא יהיה אחראי מול הרשות, במקום הספק. לחילופין, יש לבטל את סעיפי האחריות המפורטים בסעיף 9-20, ולקבוע <u>כמקובל</u> כי האחריות תהא בכפוף לתעודת האחריות ותנאי האחריות של יבואן השלדה.	ראה תשובה לשאלה 16 לעיל.
.83	45	11	מקצועי	הזמן של 24 שעות אינו סביר, במיוחד נוכח הדרישה לתיאום עם חברת הביטוח. מקובל במקרה של תאונה להזמין חלקים רק לאחר אישור שמאי. מבוקש לשנות לעמידה בזמני התיקון כפי שמוגדרים בשעתון היצרן לכל סוג של טיפול/ טיפול/ החלפת מכלול וכו. מקובל בתחום אחזקת משאיות כי לוח הזמנים לביצוע כל תיקון עד פי 4 מהמצוין בשעתון היצרן לא ייחשב הפרה.	למועצה שיקול דעת לאשר הארכה למשך התיקון בהתאם לבקשה מנומקת של הספק.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
				נבחר כי שעתון היצרן אינו כולל את זמן אבחון התקלות באמצעות מחשבים ועל כן נהוג להתחייב עד פי 4 מהשעתון בכל מקרה, לא כולל שבת, ערבי חג וחגים.	
.84	46	12	מקצועי	כאמור הזמן של 24 שעות אינו סביר, ומבוקש לתקנו ל - פי 4 מהמצויין בשעות היצרן, לא כולל ימי שישי, שבת, ערבי חג וחגים. כמו כן, יש להבהיר כי האמור בסעיף מתייחס רק לתיקונים שהינם במסגרת אחריות.	ראה תשובה לשאלה 83 לעיל.
.85	46	13	מקצועי	שיקול הדעת היכן יבוצע התיקון לא יכול להיות באופן בלעדי של המועצה. כמו כן, יש להבהיר ששינוע הרכב לטיפול ולתיקונים במוסכי הספק, יבוצע ע"י וע"ח המועצה, וכי האחריות המועצה להביא את הרכב לצורך ביצוע הטיפולים לשלדה ולמרכב בהתאם להוראות היצרן.	ככלל מקום ביצוע התיקון ייקבע על ידי המועצה. למועצה שיקול הדעת האם לאשר מקום תיקון חלופי בהתאם לבקשה מנומקת של הספק. יובהר, שינוע המשאית לתיקונים ו/או טיפולים יבוצע ע"י המועצה ועל חשבונה.
.86	46	16	מקצועי	הסעיף אינו סביר. כל תיקון שלא יבוצע ע"י הספק או במוסך יבואן השלדה יבטל את האחריות של הספק.	ראה תשובה לשאלה 55.
.87	46	17	מקצועי	הדרישה למשאית חליפית במקרה של תיקון העולה על 72 שעות אינו סביר. מבוקש לשנות ל- 7 ימי עבודה. כמו כן, יש להבהיר כי הדרישה היא רק בגין תיקונים שכלולים במסגרת האחריות.	ראה תשובה לשאלה 55.
.88	49	הגדרות	מקצועי	מבוקש להוסיף שביתות והשבתות. לדוגמא- שביתה במשרד הרישוי, אינה בשליטת הספק ומונעת הפקת רישיונות.	מקובל. שביתות ו/או השבתות בעלות השלכה ישירה על התחייבויות הספק.
.89	52	9.3	משפטי	מבוקש להבהיר שהסעיף מתייחס לתקופה שלפני הפקת ההזמנה של הרשות.	ככל ותופק הזמנה ביטולה יהא בכפוף לנהלי יבואן/יצרן השלדה ובמקרה כאמור המועצה תפצה את המציע הזוכה בגין נזקים סבירים ומוכחים בגין הביטול ביחס לשלדה ומרכב הדחס שהוזמנו. לעניין זה, "הזמנה": הזמנת עבודה חתומה ומאושרת ע"י מורשי החתימה במועצה שתופק למציע הזוכה לאחר זכייה במכרז.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.90	55	12.2-12.4	משפטי	סעיפים שאינם רלוונטים למכרז. נא לבטלם.	הסעיף יוגבל לחומרים שסופקו או היו אמורים להיות מסופקים למזמין בהתאם להוראות המכרז.
.91	60	20.1 20.2 20.4	מקצועי/משפטי	ערבות בגובה של 10% מתאימה כערבות עד לאספקת הרכב, אולם אינה סבירה כערבות למשך כל תקופת האחריות. מבוקש לשנות כך שלאחר אספקת הרכב תוחזר הערבות לספק. ככל שברצונכם ערבות לתקופת האחריות, יש לקבוע ערבות נמוכה בשיעור של 2.5% כמקובל. הארכת ערבות הביצוע תוארך רק בהינתן סיבה שצוינה במסמכי המכרז / החוזה.	<p>לסעיף 20 בעמ' 60 למכרז יתווספו סעיפים 20.5-20.7 בנוסח כדלהלן:</p> <p>20.5 להבטחת טיב התחזוקה והשירות בתקופת האחריות, ימציא הספק למועצה, 30 ימים לאחר אספקת המשאית בפועל, ערבות בנקאית בסך 5% מהצעת המציע (במילים: חמישה אחוזים), בנוסח שבנספח ב' להסכם (בשינויים המחייבים), (להלן: "ערבות טיב ואחריות"). עם המצאת הערבות כאמור, תושב לקבלן ערבות ביצוע החוזה.</p> <p>20.6 ערבות הטיב והאחריות תהא לטובת המועצה, ותוקפה יהא לפחות 30 יום לאחר תום תקופת האחריות לפי חוזה זה. ערבות הטיב והאחריות תושב לספק בכפוף למתן אישור המועצה על סיום תקופת האחריות.</p> <p>20.7 הספק יאריך את הערבות, על חשבונו והוצאותיו, ככל שיידרש, כך שהערבות תהא בתוקף עד למועד האמור.</p>
.92	70	פיצויים מוסכמים	מקצועי/משפטי	הסכומים גבוהים ובלתי סבירים. ס"ק 1 - נדרשת תקופת גרייס של 10 יום במקרה של איחור באספקה. ס"ק 2 – אינו מוגדר. ס"ק 3 – האחריות להבאת הרכב לטיפול הינה על המועצה, וכן לא יכול להיות שהספק יחוייב בקנס בגין איחור. ס"ק 4 – יש להוסיף גרייס של 12 שעות. ס"ק 5- יש להוסיף גרייס של 7 ימים במקרה של אי העמדת משאית חלופית.	<p>ס"ק 1- לא מקובל הסעיף יוותר כפי שהוא תשומת לב המציעים לתשובה לשאלה 14.</p> <p>ס"ק 2- הסעיף יימחק.</p> <p>ס"ק 3- הסעיף יתוקן ל"איחור בביצוע תיקונים בהתאם להוראות המכרז/הוראות היצרן".</p> <p>ס"ק 4- לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.</p>

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
.93	85	9	מקצועי	מבוקש להגדיר מינימום להזמנה שלא יפחת מ 25 עגלות.	<p>ס"ק 5- הסעיף יתוקן כדלהלן:</p> <p><u>ההפרה</u> - אי התגברות על תקלה מעל 4 ימי עבודה.</p> <p><u>סכום הפיצוי המוסכם</u> - הוצאות שהוציאה המועצה בפועל לצורך העמדת משאית דחס חלופית.</p> <p>*תשומת לב המציעים לתשובה לשאלה 55.</p>
.94	86	9	מקצועי	<p>(1) הטבלה אינה ברורה ומדוע חולקה לשניים. האם הכוונה היא לאספקת 160 כלי אצירה בהזמנה אחת? מה פשר המספר של 160 ?</p> <p>(2) כמו כן, לא ברור ממנה כיצד תיבחר ההצעה הזוכה. המפרט הטכני מדבר על סוג כלי אצירה אחד בלבד, 1100 ליטר, ולכן לא ברור האם בכוונת העירייה לבחור את ההצעה הזולה ביותר לאספקת 160 כלי אצירה, או את ההצעה הזולה ביותר למחיר יחידה אחת.</p> <p>(3) בנוסף, כאמור לעיל, יש להוסיף הצמדה להצמדה לעליה בשער היורו ותוספת של 3% לאחר שנה עבור כל שנה. לא ניתן לקבע את מחירי כלי האצירה לתקופה של 4 שנים.</p> <p>(4) כמו כן, מבוקש לבטל את הדרישה לפיזור העגלות, ולהבהיר כי המדבקות יסופקו ע"י המועצה ועל חשבונה.</p>	<p>(1) יובהר, כהזמנה ראשונה המועצה מעריכה כי תוזמן כמות של כ-160 כלי אצירה.</p> <p>המציעים נדרשים לתמחר יחידה כאשר הכמות היא כ-160 כלי אצירה וכן מחיר יחידה כאשר הכמות היא מינימום 10 כלי אצירה. לתשומת לב המציעים, כי מחיר היחידה יכול את כל הנדרש במפרט הטכני לרבות תקופת אחריות, מדבקת לוגו, והבלה ופיזור בשטחי המועצה.</p> <p>(2) ההצעה שתבחר היא ההצעה שתקבל את הניקוד הגבוה ביותר בשקלול ניקוד המחיר והאיכות.</p> <p>ניקוד המחיר - סכום ההצעה הזולה ביותר (מחיר יחידה לפי כמות מוזמנת מוערכת של 160 יחידות + מחיר יחידה לפי כמות מוזמנת - מינימום יחידות) תקבל את מלוא הניקוד ביחס למחיר.</p>

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
					(3) ראה תשובה לשאלה 6 לעיל. (4) לא מקובל. הסעיפים וההוראות הנוגעים לפיזור ו/או מדבקות יוותרו ללא שינוי.
.95	87	1.1 1.3 1.4 1.7 1.8 1.9	מקצועי	גובה השפה של מוצר מרשתי 1221 מ"מ הגובה הכולל של מוצר מרשתי 1328 מ"מ משקל העצמי של מוצר מרשתי 60 ק"ג העומס המותר במוצר שלנו 440 ק"ג הרוחב של מוצר מרשתי 1089 מ"מ המרחק בין הגלגלים של מוצר מרשתי 850 מ"מ	ראה תשובה לשאלה 63 לעיל.
.96	87	פירוט העבודה	מקצועי	מבוקש להבהיר כי האספקה תהא למקום אחד (או שניים) בשטח המועצה, ולא ל"הצבה". ספקי כלי האצירה אינם עוסקים בחלוקה לבתים, אלא למקום מרוכז.	לא מקובל. הדרישה להובלה ופיזור תישאר בעינה. יובהר, כי אין מדובר בפיזור בבתי תושבים אלא פיזור מס' כלי אצירה בכל אחד ממפעלי המועצה.
.97	88	3.3	מקצועי	הכמות המבוקשת תסופק מהמלאי הקיים (אספקה בהזמנה מיוחדת מחייבת זמן אספקה של חודשים). העגלות מגיעות עם מיתוג בחזית כך שהמדבקה עם לוגו המועצה תודבק בחזית מתחת למיתוג הספק. מבוקש להוריד את אופציית המיתוג בצג העגלה.	הבקשה מתקבלת.
.98	88	4.2 4.3 5 5.1	מקצועי	(1) כאמור מבוקש לבטל את הדרישה ל"פיזור" ולקבוע אספקה למקום מרוכז. (2) מבוקש להגדיר כמות מינימום – 25 יח.	(1) ראה תשובה לשאלה 15 לעיל. (2) ראה תשובה לשאלה 96 לעיל.
.99	88	6.1	מקצועי	כאמור לעיל, מבוקש לקבוע תקופת אחריות של 12 חודשים, לפגמים מייצור ו/או שימוש בחומרים פגומים. הספק לא יכול להיות אחראית לשברים ולפגיעות בכלי האצירה שאינם תלויים בו, אלא בבעל כלי האצירה ובקבלן פינוי הפסולת.	ראה תשובה לשאלות 2-3 לעיל.
.100	88	6.3	מקצועי	מבוקש לקבוע זמן סביר של 7 ימים, לא כולל ימי שישי, שבת, חג וערבי חג. ובכל מקרה פיצוי של 1000 ₪ ביום אינו הגיוני בהתייחס למחיר	ראה תשובה לשאלה 65 לעיל.

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
				המוצר ולשימושו. נבהיר כי מדובר במוצר שמתח הרווחים בגינו הינו מינימאלי . קיימת בטוחה-הערבות שניתנת לחלוטין מגבה את הלקוח וכמקובל במכרזי כלי אצירה לא מוטלים קנסות. מבוקש לבטל את הקנס.	
.101	88	6.4 6.5 2.1	מקצועי	מבוקש לבטל הזריחה לפיזור.	ראה תשובה לשאלה 96 לעיל.
.102	97	11.5	מקצועי	כאמור, מבוקש לקבוע מנגנון הצמדה למכלי האצירה. הצמדה לעליה בשער היורו ותוספת של 3% לאחר שנה עבור כל שנה. לא ניתן לקבע מחיר לתקופה של 4 שנים.	ראה תשובה לשאלה 6 לעיל.
.103	98	13.1	משפטי	נבקש להבהיר כי הסכם הסודיות תקף לשני הצדדים וכי המועצה ו/או המזמין אינו ראשי להעביר מידע למי מטעמו.	לא מקובל. המועצה תנהג בהתאם לכל דין.
.104	98	14.2	משפטי	נבקש לתקן כי הספק יתקן הפרה תוך 14 ימים מהמועד בו נדרש לכך ולא 7 ימים כנדרש	לא מקובל. הסעיף יוותר כפי שהוא.
.105	102	20.1	מקצועי/משפטי	מבוקש לבטל ערבות ביצוע <u>בכלי אצירה</u> . מדובר בדרישה לא מקובלת. לחילופין, לקבוע ערבות של לא יותר מ- 4000 ₪ שהינו סכום סביר ביחס לעגלות העגלות.	הדרישה להנפקת ערבות ביצוע תישאר על כנה. סעיף 20.2 יתוקן לנוסח כדלהלן : 20.2 "הערבות הבנקאית תישאר בתוקפה עד לתום תקופת האחריות בגין הזמנת כלי האצירה לראשונה ותחודש על ידי נותן השירות לפחות 30 ימים בטרם פקיעתה, היה ובשלב כלשהו תפקע הערבות, לא תשלם המועצה תשלומים כלשהם לנותן השירות עד להארכתה או חידושה של הערבות הבנקאית ונותן השירות יחשב כמי שהפר את ההסכם הפרה יסודית." בנוסף, לסעיף 20 בעמ' 101 למכרז יתווספו סעיפים 20.6-20.8 בנוסח כדלהלן : 20.6 עם תום תקופת האחריות בגין

מס	עמוד	סעיף/ מסמך	סיווג	שאלות	תשובה
					<p>הזמנת כלי האצירה לראשונה, תושב ערבות הביצוע לספק כנגד המצאת ערבות בנקאית בסך של 5,000 ₪ (במילים: חמשת אלפים שקלים חדשים), בנוסח שבנספח ב' להסכם (בשינויים המחייבים), (להלן: "ערבות טיב ואחריות").</p> <p>20.7 ערבות הטיב והאחריות תהא לטובת המועצה, ותוקפה יהא עד לתום תקופת האחריות לרכישה המאוחרת ביותר של המועצה. ערבות הטיב והאחריות תושב לספק בכפוף למתן אישור המועצה על סיום תקופת האחריות לרכישה המאוחרת ביותר של המועצה.</p> <p>20.8 הספק יאריך את הערבות, על חשבונו והוצאותיו, ככל שיידרש, כך שהערבות תישאר בתוקף עד למועד האמור.</p>