

איך להכין את הרכב לקיץ?

בדיקת צמיגים:

בקיץ קיימת אפשרות שהצמיגים יתפוצצו או יהרסו עקב החום בעיקר אם לחץ האוויר לא תקין, לכן חשוב לפני שמתחיל הקיץ לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולבדוק שאין סדקים או קרעים על הצמיג.

בדיקת מצבר:

בקיץ המצבר עובד "שעות נוספות" כדי לספק את דרישות המזון והמאווירים של הרדיאטור. בדקו את מצב המצבר במכוניתכם – אם גילו מתקדם והוא מראה סימני היחלשות ומתחיל לקרטע שווה לשקול להחליף אותו על מנת לא להיתקע עם מצבר שנגמר.

בדיקת מערכת הקירור:

בקיץ הרכב מתאמץ יותר ויש יותר סיכוי שהמנוע יתחמם, השרב והעמידה הממושכת בפקקי תנועה בקיץ מגדילים את העומס על מערכת הקירור של המנוע. כדי לא להגיע למצב שבו המנוע מתחמם, בדקו באופן קבוע את מפלס נוזל הקירור וכי צינורות הגומי שבמנוע אינם סדוקים. במהלך הנסיעה, הקפידו להביט במד החום של המנוע; במקרה שהוא עולה במהירות לכיוון הקו האדום, עצרו את הרכב מיד בצד הדרך במקום חניה בטוח ודוממו את המנוע. אל תמשיכו בנסיעה, אחרת תגרמו נזק בלתי הפיך למנוע.

בדיקת שמן ומים היא אחת הבדיקות השגרתיות החשובות ביותר שיש לבצע ברכב, הבדיקה חשובה בעיקר כדי לאתר נזילות ותקלות בזמן.

איך מבצעים בדיקת שמן ומים?

חשוב להדגיש שיש לבצע את הבדיקה כאשר הרכב קר. אם את מיד אחרי נסיעה המתניי לפחות 30 דקות על מנת שהמנוע יתקרר. כמו כן, חשוב לוודא שהרכב יהיה ישר ולא נוטה לצדדים.

בכל רכב מיקום המדיד והמכלים מעט שונה.



בדיקת מים :

מה זה נוזל קירור?
 נוזל קירור (הקוראים לו -מים) אינו מים רגילים אלא נוזל מיוחד שלא קופא בטמפרטורה מסוימת וגם לא מתאדה, בנוסף הוא בעל מרקם שמנוני.
 ברוב הרכבים מערכת הקירור היא מערכת סגורה והנוזל לא אמור להיגמר או להיות חסר.
 במידה וחסר נוזל קירור מומלץ לגשת למוסך על מנת לפתור את הבעיה מהשורש.

אם ברכב יש רק מיכל עיבוי אחד כמו בתמונה, מה שצריך לעשות זה רק לוודא שהמים נמצאים בטווח שבין המינימום למקסימום.

בדיקת שמן :

איך בודקים שמן מנוע ברכב? ומהי רמת המילוי הנכונה?

לא כדאי לבדוק את שמן המנוע מיד לאחר נסיעה. לכן לא בודקים שמן מנוע בתחנת הדלק. הסיבה היא ששמן המנוע, במהלך פעולת המנוע, עובד קשה, מושפרץ ועוטף את רכיבי המנוע השונים, במקום לנוח בשלווה באגן השמן. זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק לפעול, כל השמן חוזר "לנוח" באגן השמן וכך אפשר לדעת את הרמה האמיתית שלו.

סיבה נוספת לכך שלא כדאי לבדוק שמן עם מנוע חם - אם אנחנו צריכים למלא שמן, עדיף לא להתעסק עם המנוע כשהוא חם. כווייה מחלק מתכת חשוף או משמן רותח לא תישכח במהרה.

על מנת לבדוק שמן יש בכל רכב מוט מתכת ארוך שבקצהו לולאה. (בשפה מקצועית קוראים לזה מדיד) הלולאה לרוב צהובה או כתומה אך לעיתים גם לבנה או בצבעים אחרים. אך כמעט תמיד יהיה רשום עליה OIL. יש להקפיד ולבצע את הבדיקה כאשר המנוע קר ולהיזהר משמן חם. יש להוציא את המדיד ממקומו, לנגב אותו באמצעות מטלית (עדיף לא נייר טישו שמוציא סיבים) ואז להכניסו שוב למקום עד הסוף ולהוציא שוב.
 כעת יהיה ניתן לבדוק מה מצב השמן, בכל מדיד יש סימון של מקסימום ומינימום או 2 נקודות או 2 קווים שמסמנים מקסימום ומינימום. כל עוד השמן מגיע בטווח שבניהם זה תקין.
 יש להקפיד כאשר מוציאים את המוט לא להרים אותו כלפי מעלה אלא להשאיר אותו במצב מאונך על מנת שהשמן לא יטפטף כלפי מעלה ואז המדידה לא תהיה מדויקת.
 במידה וחסר שמן יש לפתוח את הפקק שמצויר עליו סימן של כד שמן ולמלא מעט שמן, ואז לבדוק שוב. יש להקפיד לא למלא הרבה מדי. עדיף למלא בכל פעם מעט עד שהשמן מגיע לטווח הרצוי.



בדיקת מזגן:

מזגן ברכב שומר על ערנות ורעננות הנהג בקיץ.
 אם לא הפעלתם את המזגן בחודשי החורף, הפעילו אותו ובדקו שהוא אכן מקרר כראוי.

מגבים תקינים

בימי הקיץ מזגן האוויר עלול להביא עמו לא מעט אבק, לכן יש לוודא שהמגבים עובדים כראוי ושאינם בלויים, כך תוכלו לנקות את השמשות במידת הצורך.

כללי בטיחות בדרכים לאופן הנהיגה בקיץ

1. **נהיגה בערנות** – חוס כבד עלול לפגוע בערנות הנהג וכך גם ביכולת הריכוז שלו. הקפידו להיכנס לרכב כשאתם ערניים מספיק, רצוי לאחר ששיתם משקה קר.
2. **קשב לסביבת המכונית** – מכיוון שבקיץ רבים נוהגים עם חלונות סגורים, מזגן פתוח ורדיו פועל - הסאונד של תוך המכונית נוטה לבטל את הסאונד שמחוץ לה. חשוב להיות ערים לצלילים שבאים מחוץ לרכב ולכן מומלץ להשאיר את אחד מהחלונות פתוח, אפילו קצת.
3. **הימנעות מנהיגה עם כפכפים** – רבים נוטים בקיץ לוותר על הנעליים הסגורות לטובת כפכפים או סנדלים. זהו צעד הגיוני באקלים הים-תיכוני, אך הוא לאו דווקא מומלץ כשזה נוגע לנהיגה. הסיבה לכך היא הצורה המאוד משוחררת של הכפכפים, בשלה דושת הרכב עלולה "להיתקע" בהם וכך ליצור סכנה אמיתית כשמנסים להאיץ או לבלום. כדי להימנע מסכנה זאת, הקפידו לנהוג רק בנעליים סגורות, או בסנדלים שמהודקים היטב על הרגליים.
4. **עצירה להתרענות** – יצאתם לנסיעה ארוכה? נסיעות כאלו מייבשות את הגוף. אל תהססו לעשות הפסקות, או להיכנס לחנות נוחות בתחנת דלק ולקנות משקה קר. לחלופין, אתם יכולים לרכוש בקבוק תרמי רב פעמי, למלא אותו במשקה קר ולשתות ממנו בעצירה להתרענות. כך גם תחצו איברים ותעוררו את הגוף לאחר ישיבה ממושכת, וגם תזינו את הגוף בנוזלים חיוניים.
5. **מתן תשומת לב לילדים** – הקיץ הוא גם תקופת החופש הגדול, מה שאומר שבחוף מסתובבים הרבה יותר ילדים מבדרך כלל. לא כולם כבר הפנימו את סכנות התנועה, ולכן יש לתת תשומת לב לסכנות של ילדים הקופצים לכביש, משחקים לצדו, רוכבים על אופניים חשמליים, או חוצים מבלי להסתכל לצדדים. שימו לב במיוחד כשאתם נוסעים ליד גנים, בתי ספר, גני שעשועים ופארקים.
6. לפני שיוצאים מהרכב, מוודאים שלא שכחנו אף אחד מאחור, ומקפידים לנעול את הרכב כדי שילדים לא ייכנסו אליו בהיעדרכם.
7. מצמצמים תיקים וחפצים מיותרים בחלל הרכב. יש להקפיד שלא יהיה בסביבת הנהג והנוסעים ציוד שאינו חגור או קשור. בזמן עצירת חרום או תאונה, חפצים אלה עלולים לפגוע בעוצמה בנוסעי הרכב, ולכן יש להכניסם מראש לתא המטען.
8. נמנעים מנהיגה במצב של עייפות. אם חשים עייפות בזמן הנהיגה, עוצרים את הרכב במקום בטוח ומסודר ולא בשול הדרך. מומלץ לשתות משקה מרענן (לא אלכוהולי), לשטוף פנים, או להתחלף עם נהג אחר ברכב. בכל מקרה: **אם עדיין עייפים – לא נוהגים!**
9. לא משאירים ילדים ברכב ללא השגחה, גם לא לזמן קצר. חוס משפיע על תינוקות ופעוטות במהירות רבה יותר ובצורה חמורה יותר.





רשם : יורם קויטה
ממונה בטיחות
ומנהל מטה בטיחות בדרכים